

Klotener Team mit E-Auto auf Schweiz-Tour

Mit einem Elektroauto eine Woche lang durch die Schweiz fahren. Diesen Traum erfüllen sich zwei Zürcher.

Daniel Jaggi

Daniel Buchs aus Kloten und Fredy Wüthrich aus Stäfa starten morgen Freitag zu einem grossen Abenteuer: Entlang der Grand Tour of Switzerland durchqueren sie in acht Tagen mit einem Elektroauto die Schweiz – 1600 Kilometer von Zürich via Bodensee ins Bündnerland, das Tessin, das Wallis, die Welschschweiz, das Berner Oberland und die Zentralschweiz. «Wir freuen uns riesig», sagt Daniel Buchs. Ziel der grössten E-Mobil-Rallye der Welt, der Wave Trophy, ist es, zu zeigen, dass E-Mobilität alltagstauglich und nachhaltig ist. Die Rallye findet erstmals nur in der Schweiz statt. An der Jubiläumstour nehmen 137 Teams teil. Viele stammen aus der Schweiz, kommen aber auch aus Deutschland, Norwegen, Rumänien oder gar Marokko.

Daniel Buchs, Elektroinstallateur mit eigener Firma in Kloten, die auch auf Photovoltaik und Stromspeicherung spezialisiert ist, wurde an einer Weiterbildung auf den Anlass auf-

merksam. «Ich fand die Idee, hier mitzumachen, von Beginn weg super. Sie bietet eine gute Gelegenheit zu zeigen, wie weit man mit einem Elektroauto fahren kann und dass es auch für die Berge geeignet ist.»

Kloten für Etappenort begeistern

Mit seiner selbst finanzierten Fahrt durch die Schweiz will der Klotener gleichzeitig aber auch auf einen Anlass Anfang September aufmerksam machen. Vom 1. bis 3. September findet auf dem Stadtplatz mit «Kloten mobil» ein mehrtägiger Anlass rund um das Thema Mobilität statt. Organisator Daniel Buchs: «Kloten mobil soll der Bevölkerung das Thema Mobilität, insbesondere die Elektro-Mobilität, spürbar näherbringen.» An den drei Tagen könne die Bevölkerung die Vielfalt der umweltfreundlichen Mobilität erkunden und vor Ort auch testen.

Mit seiner Teilnahme an der E-Mobil-Rallye verfolgt Buchs aber noch ein weiteres Ziel: «Während der acht Tage möchte ich an den zahlreichen Etappenorten möglichst viele Erfahrungen sammeln.» Er hofft nämlich, die Stadt Kloten dazu zu bewegen, nächstes Jahr einer der Schweizer Etappenorte zu werden.

www.wavetrophy.com



Starten morgen mit ihrem Nissan Zoe, einem Elektroauto, zur weltgrössten E-Mobil-Rallye: Fredy Wüthrich (L.) und Daniel Buchs. Foto: Daniel Jaggi